CICLISM

A patra ediție a „Turului României" bate la usă

Insemnări pe marginea importantei competițiuni

51

Acesta este numărul zilelor care ne mai despart de marele eveniment: a patra editie a „Turului României".

Un timp relativ scurt dacă ne gândim că mai sunt atâtea de făcut, că o astfel de probă cere lucrări îndelungate și amănunțite, care de altfel au fost încă de mult începute de forul de specialitate.

In fiecare seară federalii se află într'o febrilă activitate. Discută, hotărăsc ,iau măsuri, emit reguli, trimet și primesc știri, confirmă telegrame din străinătate, etc., etc. Intr'un cuvânt muncă.

TRASEUL

Am publicat, nu de mult traseul amănunțit al Turului, cu etapele respective.

Inainte de a-l mai publica de câteva ori în extenso recapitulăm aci centrele principale pe care le atinge.

București - Alexandria - Turnu Măgurele - Corabia - Caracal-Craiova - Turnu Severin - Reșița - Timișoara - Oradea - Careii Mari-Satu Mare - Sighet - C. Lung-Cernăuți - Iași - Chișinău - Vaslui-Focșani - R. Sărat - Brăila - Tulcea - Constanța - Silistra - Oltenița - București.

Așadar anul acesta vor fi vizitate toate provinciile.

Vizita aceasta însă, ținem s'o subliniem, e plină de risc și sacrificii întrucât drumurile basarabene și dobrogene sunt deadreptul înspăimântătoare.

Totuși ținându-se în seamă că înconjurul acesta nu are numai o latură sportivă, ci și una mai înaltă, națională, s'a căutat chiar cu prețul riscurilor de mai sus să se dea traseului o linie cât mai circulară și care să atingă mai toate orasele mărginașe ale țării.

In Basarabia însă deocamdată numai Chișinăul intră în traseul Turului. Desigur însă că pe viitor când și această regiune se va bucura de drumuri carosabile vor fi înscrise în parcursul înconjurului și alte orașe.

Numai 60 kilometri asfalt

In anii precedenți procentul de kilometrii gudronați din intrega cifră a Turului, se ridica până la 20—25%.

Astfel anul trecut din 2200 km. aproape 600 erau asfaltate, în 1935 din 1800 aproape 400 iar anul acesta din 2800 numai 60, adică ultima etapă, nu va mai fi praf și pietre.

Un petec de asfalt față de lungimea parcursului.

Și în plus regiuni cu drumuri desfundate.

In prima zi, chiar dela plecare, praful și pietroaiele șoselei Alexandria îi va lua în primire pe concurenți.

Dela Mihăilești drumul se mai îndreaptă, însă rămâne destul de protivnic cauciucurilor prin numeroasele sale pietre tăioase. Aceasta durează până la Alexandria, de unde soseaua județeană e mai îngăduitoare permițând un sfârșit de etapă mulțumitor.

A doua zi din Turnu-Măgurele prin Islaz spre Corabia ruta lasă impresia unei Sahare în miniatură.

Pe alocuri buruienile au eșit obraznice din nisipul neumblat al șoselii. Porțiune mizeră răscumpărată însă de o șosea bună dela Corabia la Caracal, de unde un terasament lutos, fără piatră, bogat în praf când e secetă și în clisă când plouă, te face să crezi că rătăcești pe vreun drumeag de țară, prin porumb.

Etapa III bună, cu un sfârșit în pantă, șerpuit și periculos: Balota

Din Turnu-Severin, câțiva kilometri infami se schimbă apoi în drum tare, de munte, și drumurile bănățene sunt mulțumitoare.

Timișoara — Oradea etapă de plat deasemenea obține nota de trecere.

De aci în colo însă, spre Careii Mari, Satu-Mare și Sighet adevărat infern.

Dela Câmpu-Lung spre Cernăuți, pe un drum minunat și ca terasament și ca priveliște, prin regiunile faimoasei Bucovine caravana va «gusta» din plin o etapă frumoasă.

Coborând dela Cernăuți spre Iași concurenții vor ataca, părăsind patriarhalul Iași, praful și vitregia drumurilor basarabene.

Pe această parte să nu dea Dumnezeu o ploaie că nu se mai știe dacă orașul de exil al lui Pușkin va mai fi sau nu cap de etapă.

Apoi Vaslui — Focșani — R. Sărat drum specific acestei regiuni de dealuri, cu pietre multe, cu struguri pe margine și cu alergători reparând cauciucuri.

In Dobrogea dela Măcin la Tulcea un tobogan iar de aci spre Constanța se cere cicliștilor și calitate de saltimbanci întrucât e necesară o adevărată artă echilibristică spre a se strecura printre bolovani și praful șoselei.

Părăsind litoralul unde un clar de lună și apropierea de casă le-a ridicat moralul cicliștii vor avea două etape ușoare. Una până la Silistra. De aci, pe vapor, pe undele «Dunării albastre» până la Oltenița de unde vor face pe asfalt o plimbare de plăcere binevenită și meritată după atâtea zile de hurducăeli.

PLECARI MATINALE

Intrucât anul acesta etapele, în majoritatea lor se stabilesc în jurul cifrei de 150 km., ceeace înseamnă, în medie, 4—5 ore de mers, s'a decis ca plecările să se dea între orele 5—7 dimineața, concurenții trebuind ca cel mai târziu la orele 8—8,30 seara să fie în pat.

E o formulă asupra căreia vom reveni cu un comentariu mai amplu.

STRAINII

Nu mai e un secret pentru nimeni că Turul României se bucură de o frumoasă popularitate și peste graniță.

O învederează numeroasele scrisori sosite zilnic la forul de specialitate prin care „ași" de valoare din Occident se interesează și doresc să participe.

E suficient să anunțăm că printre înscriși vor figura nume bine cunoscute publicului nostru ca: Gallien, Grgac, Prosinek, Busse, Kutschbach.

Pe lângă acestea indiscutabil și surprizele inerente din partea oaspeților pe care încă nu i-am văzut la lucru pe meleagurile noastre.

ȘI BAEȚII NOȘTRI...

Iată marea problemă: „Băeții noștri".

Ne aflăm la câteva săptămâni de „Tur" și după comportarea alergătorilor noștri peste graniță nu putem afirma că deținem o formă de prea mari speranțe.

Dar cum și acest punct, poate punctul vital al marei dispute, constitue o autentică și serioasă problemă, o vom analiza la timp.

CEH.

Turul Franței

Meulenberg si Danneels și-au împărțit onorurile în etapa Nisa-Marsilia împărțită în două semi-etape

S. Maes și-a consolidat situația de leader al clasamentului general

A XI-a etapă a «Turului Franței» s'a desfășurat pe distanța Nisa — Marsilia și a fost împărțită în două semi-etape.

Prima s'a disputat în linie, pe distanța Nisa — Toulon iar cea de a doua, contra cronometrului, pe distanța Toulon — Marsilia.

Meulenberg primul învingător

Cursa în linie a corespuns o superbă promenadă desfășurată în cadrul miraculos al Coastei de Azur. La sfârșit însă, lupta a fost dârză. Câțiva concurenți au isbutit să se detașeze și lupta pentru victorie s'a angajat între ei, la demarajul final, terminat în avantajul lui Meulenberg care a reușit să smulgă o roată individualului belgian Deloor, care la rându-i bătea cu puțin pe germanul Wengler.

Pierre Gallien a terminat distanța în 5 ore 27 min. 5 sec., în acelaș timp cu un grup compus din 41 concurenți printre cari figurau și protagoniștii clasamentului general.

CLASAMENTUL ETAPEI

1. Eloi Meulenberg 5 ore 25' 14" cu bonificație la o roată, 5. 24' 44"; 2. Deloor cu bonificație acelaș timp: 5 24' 29"; 3. Wengler, 5 21' 14"; 4. Lemarié, 5 25' 42"; 5. Antoine acelaș timp; 6. Cosson acelaș timp; 7. Muller 5 26' 17"; 8. Danneels 5 27' 5"; 9. ex aequo: Wierinckx, Braeckeveldt, Marcaillou, Maes, Vervaecke, Disseaux, Lowie, Camusso, Thierbach, Geyer, Bautz, Wendel, Hauswald, Chocque, Lapébie, Gamard, Tanneveau, Berrendero, Ezquerra, Van Schendel, Mersch, Canardo, Ramos, Zimmermann, Pedroli, Amberg, Egli, Holland, Vissers, Vicini, Ducazeaux, Fréchaut, Neuens, Gallien, Goasmat, Goujon, Laurent, Oubron, Passat, Puppo.

DANNEELS INVIGATOR IN A DOUA SEMI-ETAPA

Semi-etapa doua desfășurată contra cronometrului a dat câștig de cauză echipei belgiene în fruntea căreia a sfârșit Danneels.

Lapébie, primul dintre francezi și serios candidat la victorie, a pierdut încă un minut și câteva secunde ceiace a permis lui S. Maes, sosit al doilea în această semi-etapă, să-și consolideze poziția de leader.

Gallien s'a clasat în proba contra cronometrului, la locul al 40-lea, ceiace însă nu i-a prejudiciat situația.

Mai mult chiar, Gallien a mai câștigat un loc în clasamentul general, fiind acum al 14-lea.

CLASAMENTUL SEMI-ETAPEI

1. Danneels, 1 41' 9";

2. Maes; 3. Vervaecke; 4. Lowie; 5. Disseaux toți în acelaș timp; 6. Amberg 1 o. 42' 4"; 7. Lapébie acelaș timp; 8. Bautz 1 45' 33"; 9. Berrendero; 10. Canardo; 11. Thierbach, toți în acelaș timp; 12. Bartali 1 45' 48"; 13. Holland; 14. Mersch; 15. Camusso; 16. Romanetti; 17. Introzzi; 18. Neuens; 19. Van Schnedel, toți în acelaș timp; 20. Egli, 1 45' 53"; 21. Chocque; 22. Zimmermann, acelaș timp; 23. Puppo, 1 45' 55"; 24. Muller; 25. Laurent; 26. Ducazeaux; 27. Deltour; 28. Dubois; 29. Oubron acelaș timp; 30. Vicini, 1 46' 22"; 31. Tanneveau, 1 47' 7"; 32. Martano, 1 47' 15 sec.; 33. Antoine, 1 47' 31"; 34. Goujon; 35. Vissers; 36. Cosson; 37. Galateau; 38. Goasmat; 39. Carini; 40. Gallien; 41. Fréchaut; 42. Passat acelaș timp.

ATLETISM

Concursul dela Cluj trebue să conteze în Cupa Carol

La Cluj, Duminecă, vor lua parte cei mai buni atleți din țară astfel că atletismul organizat de Liga Someș devine după campionatele Naționale cel mai important meeting atletic din țară.

Se impune, ținând seama de importanța ce-o prezintă acest concurs *că recordurile ce eventual ar fi doborâte să conteze pentru Cupa Regele Carol.*

Căci este un non sens ca să fie recunoscute recordurile ce se bat la Predeal — unde niciodată nu s'a putut stabili o performanță de clasă, în schimb să nu fie recunoscute cele stabilite la Cluj, unde și clima și terenul și condițiunile sunt mult mai potrivite ca cele dela Predeal.

La Cluj se va încerca recordul național la 4 x 200 m.

In cadrul marelui concurs național dela Cluj, trei cluburi: Stadiul Român, Viforul Dacia și C. A. Cluj vor încerca recordul național la 4x200.

Se prevede o luptă aprigă, Viforul Dacia va arunca în luptă pe: Lazar, Necula, Lupan și Ghițescu; Stadiul Român pe: Iordache, Bolendi, Nemes și Crăciun iar C. A. Cluj pe: Vass, Covaci, Fosto și Nemetz.

O victorie este greu de prevăzut. Un lucru este însă sigur., recordul național va fi doborât.

Atletii Stadiului Român s'au antrenat eri

In vederea marelui concurs care va întruni la Cluj elita atletismului românesc, atleții grupării Stadiul Român au făcut eri ultimul antrenament.

In imensul parc dela ferma Bragadiru au fost prezenți toți atleții grupării roș-albaștri sub supravegherea d-lui ing. Mărăscu. Au putut fi văzuți:

Dinu Cristea, I. Manea, Crăciun, Iordache, Nemeș, Spaniol, Vamanu, Slobozeanu, Gică Ionescu (care a dovedit reale calități pe 400 m.), Topală, într'un cuvânt toată echipa care va reprezenta culorile Stadiului Român la marele concurs dela Cluj.

S'a făcut gimnastică timp de 20 minute, apoi fiecare a lucrat în specialitatea sa. Toți atletii d-lui ing. Mărăscu sunt în excelente condițiuni cu excepția lui Manea, care a suferit o entorsă ce îl va face indisponibil pentru Cluj. In schimb va merge Topală care va concura pe 5000 m. alături de Dinu Cristea.

In preajma concursului atletic dela Cluj

In vederea concursului ce se va ține Duminică la Cluj, publicăm cele mai bune performanțe ale atleților noștri care își vor da întâlnire la acest meting atletic.

Este primul în acest gen, el constituind criteriul de selecționare a atleților ce vor concura la această reuniune.

100 m.

Konives 11 s., Iordache 11 s. 2, Ionescu 11 s. 4, Liess 11 s. 1, Crăciun 11 s. 3.

200 m.

Iordache 22 s. 6, Ghițescu 23 s., Crăciun 23 s., Liess 23 s., Covaci 23 s. 1.

400 m.

Nemeș 51 s. 4, Iordache 53 s., Lăpușan 53 s. 5, Gh. Vasile 54 s. 3, Beran 54 s. 4.

800 m.

Nemeș 1'59" 9/10, Lăpușan 2', Beran 2'04", Necula 2'2" 6/10, Brendorfer 2'10".

1500 m.

Dinu Cristea 4'17", Radu Ioniță 4'18" 4, Brendosfer 4'20" 1, Manea 4'24", Necula 4'27".

5.000 m.

Dinu Cristea 15'38", Radu Ioniță 16'37", Olasz 16'50".

10.000 m.

Dinu Cristea 33'32", Popescu Gh. 34'6", Ștefanine 36'9", Holtz 36' 26".

110 m. GARDURI

Krupa 16 s. 4, Negru 16 s. 4, Palfi 17 s. 7, Spaniol 18 s. 3, Csegezi 18 s. 4.

LUNGIME

Ciaclani 6 m. 77, Lupan 6 m. 74, Popovici 6 m. 69, Kreisel 6 m. 67, Ionescu Crum 6 m. 61.

INALȚIME

Alexandrescu 1 m. 70, Herold 1 m. 70, Domșa 1 m. 68, Pavelfu 1 m. 68, Negru 1 m. 67.

PRAJINA

Eilhardt 3 m. 79, Biro 3 m. 50, Jekel 3 m. 30, Sollosi 3 m. 10, Csegezi 3 m.

TRIPLU SALT

Kreisel 13 m. 21, Moga Titus 13 m. 18, Schmidt 13 m., Popovici 12 m. 82, Alexandrescu 12 m. 78.

SULIȚA

Vămanu 58 m. 23, Ciaclani 53 m. 80, Hocl 53 m. 35, Damian 51 m. 12, Slobozeanu 49 m. 91.

DISC

Havaletz 45 m. 63, Borcoman 40 m. 14, Hochl 38 m. 81, Ciaclani 38 m. 76, Gurău 37 m. 01.

DISC STIL HELENIC

Gurău 33 m. 78, Ciaclani 31 m., Negru 29 m. 15, Stopff 29 m. 05, Cioroiu 24 m. 31.

GREUTATE

Gurău 13 m. 52, Herseny 13 m. 05, Borcoman 12 m, 85, Sekas 12 m. 63, Moosberger 12 m. 61.

CIOCAN

Catona 40 m. 78, Hoechl 34 m., Babeș 29 m. 14, Jgna 26 m. 02, Fabig 24 m. 30.

Campionatele de atletism ale Franței

PARIS, 14. (Intersport). — Campionatele Franței de atletism au avut loc la Paris pe stadionul Colombes și au dat următoarele rezultate:

100 m.: Malfreydt 10 s. 9.
10 km.: Sicart 31 m. 59 s. 2.
400 m. garduri: Joye 56 s. 8.
3000 m. steeple: Cuzol 9 m. 36 s.
200 m.: Malfreydt 22 s.
400 m.: Skawinski 49 s. 3.
800 m.: Soustre 1 m. 55 s. 2.
1500 m.: Normand 3 m. 55 s. 2.
5000 m.: Poharec 15 m. 9 s. 8.
110 m. garduri: Mathiotte 15 s. 1
Inălțime: Mautran 1 m. 85.
Lungime: Johnblanc 7 m. 1.8
Prăjină: R. Paul 13 m. 50.
Greutate: Noel 14 m. 40.
Disc: Winter 45 m. 52.
Suliță: Frinot 55 m. 92.
Ciocan: Wirtz 45 m. 96.
4x100: Stade Francais 43 s. 1.
4x400: P. U. C. 3 m. 22 s.

MOTOCICLISM

O reuniune de „dirt track" la Constanța

Vor alerga cinci alergători din București

Duminică după amiază va avea loc la Constanța, pe terenul de foot ball a grupărei „Elpis", o reuniune motociclistă de „dirt track".

Organizarea acestei întruniri se datorește d-lui Atanasie Patras, președintele grupărei „Elpis" care a înțeles să acorde un larg concurs în vederea unei depline reușite.

In afară de alergătorii locali vor participa la curse, motocicliștii bucureșteni: Lazăr Georgescu, Ion Popa, Iosef Roman, Constantin Voluntaru și Gheorghe Mucheșeanu.

Reamintim că acum trei ani s'a mai ținut la Constanța o asemenea reuniune și succesul nu s'a lăsat așteptat.

MEMENTO

TEATRELE

TEATRUL COMOEDIA: «Konțușovka Palace».
TEATRUL MARCONI: «Fustele dela Minister».
TEATRUL IZBANDA: «Comoara» cu Sidy Thal.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL și ROXY: Zigzagul vieții cu Karl Ludvicg, Dichl Olga, Tischoua Karin hard, Jurnal și complectare.
REGAL: «Pnaama», Carole Lombard, Fred Mac Muray, Doroty Lamour, Jurnal Paramount.
ARO: Călătorie de nuntă cu 50% reducere
PALAS BULEVARD: Bozambo și Ce va fi mâine (secolul viitor).
ȘIC: Masca galbenă și Motiv de divorț.
CORSO: Caterina, cu Franciska Gaal
TRIANON (plafonul descoperit): Aventurierul din Paris (Mitja). Complectare. Jurnal Paramount și Jurnal Românesc.
FORUM: Istoria se scrie noaptea și Madame Butterfly.
OMNIA: Mesagiul secret și Copilul străzii.
IZBANDA: Omul care face minuni, cu Roland Joung și Macul Roșu cu Leslie Howard.
FRANKLIN: Trandafirii negri cu Willy Fritsch și Malec răpit de gangsteri.
MARNA: Spiritele nopții și Regele spionilor.
SCALA: «Două femei, două iubiri», cu Edvard Arnold, Francine Larrimore, George Bancroft, Gail Patrick, Jurnal Paramount.
AMERICAN (grădina și sală): Bărbații nu sunt zei și Copilul și Elefantul.
DARLY: Țiganii și Aventuriera din Monte Carlo cu Lil Dagover.
FLORIDA (sală și grădină): Călăi, femei, soldați cu Hans Albers, Cigolette.
VOX: «Micul Rebel» cu Shyrley Temple și «Casa Strigoilor» cu Charlie Chan.
DORY: Pionerii Vestului. Beau să uit dragostea și comedie.
COTROCENI: Dédé și Rin tin tin salvator.
MODEL: Regina junglei cu Dorothy Lamour și Cabina B. 50 cu Fred Mac Murray și Carole Lombard.
BUZEȘTI: Dr[illegible] rii, Incoronarea Regelui Angliei în culori și trupa Kaner-Pizone în Hai la Volta cu pitici.
LILLI: Suflete biciuite cu Walace Bery și Jackie Cooper, Micul rebel cu Shirley Temple.

Cursa ciclictă Sofia-Varna

Continuare din pag. II-a

pentruca, la clopot Konstantinoff să lase pe Prosinek să pornească spre a-l ataca și depăși pe linia dreaptă din fața tribunelor. Lupta a fost scurtă și alergătorul bulgar trece primul, linia de sosire. Prosinek termină al doilea, bătând pe compatriotul său Grgac urmat de Nemoff.

Incă cinci concurenți au terminat în acelaș timp cu învingătorul.

Safanov și Hapciuc au terminat două minute mai târziu și Marius Tudor după alte 12 minute.

CLASAMENTUL ETAPEI

1. Konstantinoff (Bulg.) 4 ore 4'20.
2. Prosinek (Jug.), acelaș timp
3. Grgac (Jug.), acelaș timp.
4. Nenoff (Bulg.), acelaș timp.
5. Kostandinoff T. (Bulg.), acelaș timp.
6. Gartner (Jug.), acelaș timp.
7. Dgeambasoff (Bulg.), acelaș timp.
8. Gheorghieff (Bulg.), acelaș timp.
9. Petroff (Bulg.), acelaș timp.
10. SAVANOFF (Rom.), 4 ore 6'20.
11. Debelceanski (Bulg.), acelaș timp.
12. H. Dimitroff (Bulg.), acelaș timp.
13. HAPCIUC (Rom.), acelaș timp.
14. Dobreff (Bulg.), acelaș timp
15. Ghenadie Simoff (Bulg.), 4 ore 7'.
16. Velescoff (Bulg.), 4 ore 7'20.
17. Ivan Ilieff (Bulg.), 4 ore 14'04.
18. TUDOR MARIUS, (Rom.), 4 ore 14'05.
19. Ormuz (Jug.), acelaș timp.
20. Atanasoff)Bulg.), 4 ore 14'12.
21. Grozdeff (Bulg.), acelaș timp.
22. Toteff (Bulg.), 4 ore 14'20.
23. Nicoloff (Bulg.), 4 ore 14'50.
24. Avramoff (Bulg.), 4 ore 14'55.
25. Petroff G. (Bulg.), 4 ore 19'21.
26. Hagieff (Bulg.) 4 ore 21'.
27. V. Petroff (Bulg.) 4 ore 21'18.
28. H. Hristoff (Bulg.), 4 ore 23'33.

CLASAMENTUL GENERAL

Deși au pierdut câte 2 minute față de concurenții sosiți în primul grup, Hapciuc și Safanov și-au menținut locurile în clasamentul general care după această etapă avea următoarea înfățișare:

1. Grgac (Jug.), 14 ore 57'31.
2. Nenoff (Bulg.), 15 ore 06'39.
3. Gheorghieff (Bulg.), 15 ore 08'54.
4. Prosinek (Jug.), 15 ore 16'57.
5. HAPCIUC (Rom.), 15 ore 27'20.
6. Debelceanski (Bulg.), 15 ore 29'50.
7. Konstantinoff (Bulg.), acelaș timp.
8. Dgeambasoff (Bulg.), 15 ore 35'25.
9. SAVANOFF (Rom.), 15 ore 41'01.
10. D. Petroff (Bulg.), 15 ore 42'09.
22. MARIUS TUDOR, 16 ore 32'01.

BULGARII OSTILI ROMANILOR

Pe velodrom am fost așteptați de d. Nicolau, consulul României la Rusciuk, care, ca și noi a putut constata mentalitatea strâmtă a bulgarilor, mentalitate ce vădește complecta lipsă de sportivitate a acestui popor.

Intr'adevăr, când prin megafon s'a comunicat publicului clasamentul general, buna situație a concurenților români nu a fost pe placul bulgarilor cari și-au manifestat «nemulțumirea» prin huidueli.

Este o atitudine care va determina, pe viitor, pe conducătorii ciclismului românesc să renunțe la orice expediție peste Dunăre.

JENNY DUMITRESCU